



VIRUNGA FOUNDATION

48 Chancery Lane
London WC2A 1JF
United Kingdom

TERMES DE RÉFÉRENCE INGENIEUR ROUTES

Le recrutement de ce poste sera confirmé avec le financement des bailleurs de fond.

Poste	Ingénieur routes
Lieu d'affectation	Parc National des Virunga (Rumangabo & terrain – Nord Kivu)
Chef hiérarchique	Directeur du Parc National des Virunga
Superviseur Opérationnel	Chef de la Cellule Stratégique du Développement

En raison de sa beauté et de son exceptionnelle diversité en habitats et en espèces, le Parc National des Virunga (PNVi) est reconnu mondialement comme l'un des plus importants à conserver.

La périphérie du PNVi compte 4 millions de personnes à moins d'un jour de marche de la limite du Parc. La forte densité de population et le niveau de pauvreté des communautés riveraines s'expriment notamment par de multiples formes de pressions sur le Parc et ses ressources. A un contexte socio-économique compliqué s'ajoute un environnement sécuritaire encore incontrôlé.

La volonté de conserver durablement les valeurs du Parc, conjuguée à celle d'aborder les défis existants à travers une approche pragmatique en positionnant le PNVi comme un levier de développement a donné naissance à l'Alliance Virunga. Il s'agit, d'un cadre stratégique validé par la Province du Nord Kivu, d'un ambitieux partenariat qui a poussé l'Union Européenne et d'autres partenaires à offrir leur soutien financier au bon fonctionnement du PNVi, à la valorisation de ses ressources naturelles et au développement durable de sa population riveraine.

L'action de l'UE en faveur de l'Alliance Virunga se canalise sur trois volets, l'appui à la gestion du Parc et le tourisme, l'appui au programme d'électrification rural et l'appui à l'agriculture et le développement économique des populations riveraines. La plupart des populations riveraines pratiquent l'agriculture ou la pêche en tant qu'activité économique principale. Grâce à son programme d'électrification, les zones rurales ont maintenant la possibilité de se lancer dans la transformation de la production agricole. La transformation agricole est un levier clé pour améliorer la productivité agricole dans la zone, créer des emplois et augmenter les revenus des petits producteurs.

A. Responsabilités

- Faire l'étude détaillée des axes de routes de dessertes agricoles à réhabiliter/construire et des ponts
- Planifier, lancer et suivre les travaux de réhabilitation de route et de ponts

Private Company Limited by Guarantee Registered in England and Wales
Charity registration no. 1111806 Company registration no. 5598718

Adresse physique à Goma: N°142, Avenue des ronds-points, Quartier les volcans, Commune de Goma/Nord-Kivu



VIRUNGA FOUNDATION

48 Chancery Lane
London WC2A 1JF
United Kingdom

- Assurer une réhabilitation/construction de routes basée sur une haute intensité de main d'œuvre (HIMO)
- Superviser une équipe de techniciens et mécaniciens

B. Activités

- Faire l'étude détaillée des axes de dessertes agricoles et ponts à réhabiliter, sur base d'une approche HIMO
- Etablir le calendrier des activités (inclus un planning réaliste des achats et livraison à travers une collaboration avec le bureau logistique)
- Faire un suivi régulier sur le terrain des différents chantiers
- Faire un plan d'approvisionnement des chantiers et en suivre la mise en œuvre avec la logistique
- Former et encadrer de près l'équipe de techniciens qui supervisent les chantiers au quotidien
- En collaboration avec le mécanicien, et sur base de l'utilisation prévue des machines de chantier, faire un plan d'approvisionnement de pièces, et un plan de maintenance
- Travailler en proche collaboration avec les animateurs pour communiquer les dates de recrutement et paiement des équipes de cantonniers et main d'œuvre temporaire qualifiée (maçons etc.)
- Travailler en proche collaboration avec les animateurs pour assurer un recrutement transparent des équipes de cantonniers
- Travailler en proche collaboration avec les animateurs pour sélectionner l'attributaire responsable de la maintenance de la route après projet
- Impliquer l'attributaire dans les chantiers pour qu'il s'approprie le travail
- Appuyer l'étude de fréquentation de la route vers la fin du chantier
- Dimensionner et budgétiser le travail de maintenance qui suivra une fois les travaux terminés : utilisation de cantonniers et utilisation annuelle éventuelle de machines
- Assurer le suivi des procédures de l'Union Européenne dans la documentation relative au HIMO et la soumission à temps des pièces justificatives

C. Comment postuler

Veuillez envoyer votre CV et lettre de motivation à recruitment@virunga.org copie à clemerle@virunga.org en indiquant le poste concerné comme objet du mail.

Les conditions salariales sont alignées avec les salaires expatriés en vigueur dans les ONG internationales œuvrant dans la région et incluent le billet de prise de poste et fin de poste ; un billet d'avion annuel ; la prise en charge du logement, restauration et transport sur place ; et le remboursement des frais de terrain.